

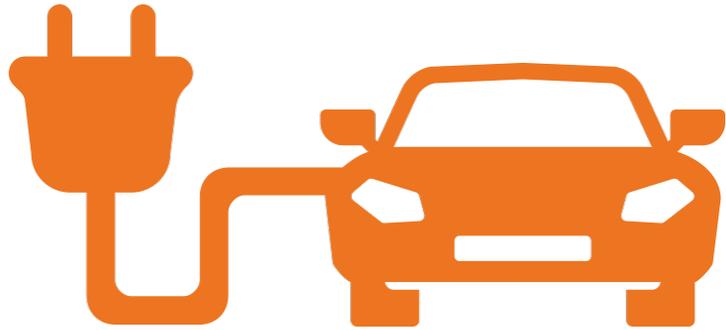


EV-TEST100



**PRÜFADAPTER FÜR
E-LADESTATIONEN**

- **SIMULATION VON LADEZUSTÄNDEN**
- **ÜBERPRÜFUNG VON SCHUTZMASSNAHMEN**



EV-TEST 100



1- und 3-phasiger Prüfadapter mit Stecker Typ 2 zur Simulation von Ladezuständen und zum Prüfen der Wirksamkeit von Schutzmaßnahmen an E-Ladestationen

EV-TEST100

Der EV-Test100 wurde als Zubehör speziell für die Prüfung von E-Ladestationen entwickelt.

Er kann zur Simulation von Ladezuständen und zur Prüfung der Wirksamkeit von Schutzmaßnahmen an E-Ladestationen des Typs 3 mit einem Steckverbinder des Typs 2 eingesetzt werden. Die einfache Handhabung in Kombination mit dem Combi G3 bzw. Combi G2 ist garantiert.

Messfunktionen

- Universelle 4mm Buchsen für die Verbindung mit einem 1- oder 3 Phasen-Installationstester mittels Messleitungen (Bananenstecker)
- Separate Phasenanzeige durch drei LEDs zur einfachen Spannungsüberprüfung
- **Proximity Pilot (PP)** Drehschalter zur Simulation unterschiedlicher Strombelastbarkeiten von Ladekabeln,
- **Control Pilot (CP)** Drehschalter für die Simulation des elektrischen Fahrzeugstatus A, B,C D
- Fehler Drehschalter zur Simulation eines Kurzschusses zwischen CP und PE (Zustand E = Fehler)
- Simulation PE-Fehler (Erdungsfehler zwischen PP und PE)
- Anschluss für den CP-Signalausgang zur Überprüfung der Kommunikation zwischen Adapter (=simuliertes Elektrofahrzeug) und Ladestation
- Typ 2-Stecker für den Anschluss an der Ladestation auch bei fest angeschlossenem Ladekabel

EV-TEST 100

1- und 3-phasiger Prüfadapter mit Stecker Typ 2 zur Simulation von Ladezuständen und zum Prüfen der Wirksamkeit von Schutzmaßnahmen an E-Ladestationen

- Fahrzeugsimulation (CP):** Die verschiedenen Fahrzeugzustände A bis D können über einen Drehschalter simuliert werden (gemäß IEC 61851)
Kabelsimulation (PP): Die verschiedenen Codierungen für Ladekabel mit 13, 20, 32 und 63 A sowie „kein Kabel angeschlossen“ können über einen Drehschalter simuliert werden
Fehlersimulation: Simulation eines Kurzschusses zwischen CP und PE über Drehschalter (Zustand E = Fehler) und PE Fehler Simulation

- Anzeige der Phasenspannungen über LEDs
- Prüfen von E-Ladestationen auch bei fest angeschlossenem Ladekabel

Zur Fahrzeugsimulation (CP):

Gemäß IEC 61851 können die Zustände A, B, C, D und E simuliert werden. Die verschiedenen Fahrzeugzustände werden über den Drehschalter eingestellt.

- Zustand A: kein Fahrzeug angeschlossen
- Zustand B: Fahrzeug angeschlossen, aber nicht bereit zum Laden
- Zustand C: Fahrzeug angeschlossen und bereit zum Laden, Belüftung des Ladebereichs nicht gefordert
- Zustand D: Fahrzeug angeschlossen und bereit zum Laden, Belüftung des Ladebereichs gefordert
- Zustand E: Fehler: Kurzschluss CP-PE über interne Diode

Zur Kabelsimulation (PP):

Es können die verschiedenen Codierungen für Ladekabel mit 13, 20, 32 und 63 A simuliert werden. Außerdem ist es möglich, den Zustand -kein Kabel- zu simulieren. Die Simulation der verschiedenen Ladekabel erfolgt durch Schalten verschiedener Widerstände zwischen PP und PE mithilfe des Drehschalters. Gemäss IEC 61851 sind folgende Werte möglich:

- Kein Kabel: unendlich
- 13 A Kabel: 1,5 k Ohm
- 20 A Kabel: 680 Ohm
- 32 A Kabel: 220 Ohm
- 63 A Kabel: 100 Ohm

optec
energie ist messbar

Optec AG | Guyer-Zeller-Strasse 14 | CH-8620 Wetzikon ZH

Telefon: +41 44 933 07 70 | Telefax: +41 44 933 07 77
E-Mail: info@optec.ch | Internet: www.optec.ch